

■ ปตรางายา

นครแห่งความฝันหรือฝันที่เป็นจริง..

...เมื่อเร็วๆ นี้ผมมีโอกาสไปมาเลเซียหลายวันและเห็นว่าโชคดีมากเมื่อมีเจ้าหน้าที่ของมาเลเซียเชิญไปชมความคืบหน้าในการก่อสร้างเมืองปตรางายา ซึ่งเป็นโครงการสร้างเมืองขนาดใหญ่แห่งหนึ่งของมาเลเซีย จึงพลาดไม่ได้ และเมื่อไปชมด้วยตามาแล้ว ต้องยอมรับในความคิดของเขา...

เป็นเวลาเกือบ 40 ปีมาแล้วภายหลังจากที่ได้รับอิสรภาพ มีเมืองใหม่เมืองหนึ่งถือกำเนิดขึ้นมาในประเทศมาเลเซีย นามว่า “ปตรางายา” (Putrajaya) ท่ามกลางการวางแผนอย่างรอบคอบเพื่อให้เป็นเมืองท่ามกลางส่วนติดระดับโลก แต่ที่พิเศษกว่าแห่งใดในโลกคือ การเพิ่มเติมความเป็นอัจฉริยะไว้ควบคู่กัน

ปตรางายาเป็นความตั้งใจของผู้นำมาเลเซียคนปัจจุบันที่ต้องการจะเนรมิตเมืองใหม่ขึ้นมาให้เป็นศูนย์บริหารราชการแห่งใหม่ (ระดับเมืองหลวงของประเทศ) โดยมีความพร้อมในทุกๆ ด้านเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของคนมาเลเซีย

ชื่อของเมืองใหม่แห่งนี้ ได้มาจากชื่อของนายกรัฐมนตรีคนแรกของมาเลเซียคือ **ตงกู อับดุล ราห์มาน ปุตรา อัล-ฮัจ (Tunku Abdul Rahman Putra Al-Haj)** ซึ่งมีความหมายถึง เมืองแห่งวิสัยทัศน์ของสหัสวรรษใหม่

ปตรางายาอยู่ห่างจากกรุงกัวลาลัมเปอร์ เมืองหลวงของประเทศไปทางใต้ประมาณ 25 กิโลเมตร และห่างจากท่าอากาศยาน

ระหว่างประเทศกัวลาลัมเปอร์ (Kuala Lumpur International Airport) หรือ KLIA ในเซบียง ซึ่งเป็นสนามบินแห่งใหม่ที่ทันสมัยที่สุดในภูมิภาคนี้ ตั้งอยู่ไปทางเหนือประมาณ 20 กิโลเมตร มีเส้นทางคมนาคมเข้าออกหลายเส้นทางในระดับทางด่วน (expressway) และอาจกล่าวได้ว่าเป็นเมืองที่มีการเข้าออกได้สะดวกที่สุดในประเทศอีกด้วย

เมื่อปี 2538 นายกรัฐมนตรี ดาโต๊ะ เสรี ดอกเตอร์ มหาเธร์ โมฮัมหมัด (YAB Dato' Seri Dr Mahathir Mohamad) เป็นผู้เปิดตัวอภิมหาโครงการแห่งนี้ โดยกำหนดแผนการพัฒนาเมืองปตรางายา 3 ระยะ คือ ระยะ 1A กำหนดแล้วเสร็จในปี 2542 ระยะที่ 1B เสร็จในปี 2544 และระยะ 2 แล้วเสร็จในปี 2553

การพัฒนาโครงการประกอบด้วย ส่วนของอาคารที่ทำการหลักของรัฐบาล อาคารของกระทรวงต่างๆ สถานที่ประกอบพิธีทางศาสนา ศูนย์การค้า สนามกีฬา และที่อยู่อาศัยของข้าราชการและพนักงาน เป็นต้น

ในส่วนที่เป็นศูนย์การค้านั้น มุ่งเน้นที่การทำ การค้า ธุรกิจ และกิจกรรมทางการเงินทุกชนิด ในขณะที่ส่วนที่เป็นส่วนราชการ สนามกีฬา นั้นตั้งอยู่ด้านใต้ของเมือง ประกอบด้วย สนามกีฬาในร่มขนาดใหญ่ ศูนย์กีฬาที่พร้อมด้วยอุปกรณ์ทันสมัย สระว่ายน้ำ และสวนสาธารณะขนาดใหญ่ นอกจากนี้แล้วยังมีสนามกีฬากลางแจ้งสำหรับใช้เล่นกีฬากลางแจ้งได้หลากหลายประเภทอีกด้วย

ปตรางายาครอบคลุมพื้นที่ราว

4,581 เฮกแตร์ หรือประมาณ 11,320 เอเคอร์ โดยภูมิทัศน์ส่วนใหญ่มุ่งเน้นไปที่ความพยายามสร้างให้เป็น “เมืองในสวน” จึงมีที่โล่งแจ้งและสวนสาธารณะอยู่ทั่วๆ ไป และกว่า 600 เฮกแตร์จะเป็นส่วนของภูมิทัศน์หลักที่สร้างโดยฝีมือมนุษย์

แผนแม่บทของการพัฒนาเมืองปตรางายาแห่งนี้จะเป็นการผสมผสานสิ่งที่ดีที่สุดในการวางผังเมืองเข้ากับสถาปัตยกรรมภูมิทัศน์ตามธรรมชาติ จึงมีแผนหลักมุ่งเน้นที่การอนุรักษ์วัฒนธรรมควบคู่กับการส่งเสริมความรู้สึกระตือรือร้น กระฉับกระเฉง และการเอาใจใส่ของผู้นับที่เข้าใจในเมืองแห่งนี้

ปตรางายาเป็นเมืองหนึ่งที่มีการวางแผนด้านนโยบายและแนวทางปฏิบัติที่รัดกุมในการกระจายการใช้พื้นที่ ระบบขนส่ง การใช้ประโยชน์และโครงสร้างพื้นฐาน การอยู่อาศัย เทคโนโลยีสารสนเทศ สวนสาธารณะ และสถานที่พักผ่อนหย่อนใจต่างๆ

โดยสิ่งแรกที่มีการพิจารณาถึงการสร้างเมืองนี้คือเรื่องของ พื้นที่ว่าง ความสง่างาม และความกลมกลืน ดังนั้นพื้นที่ที่ย่างก้าวเข้าไปในเมืองแห่งนี้จะได้พบกับความอลังการ โอ้อ่า เหมือนเมืองเนรมิตในเทพนิยาย จากถนน 3 ช่องทางจราจร เส้าไฟฟ้า 2 ข้างทางระดับประดับด้วยรูปตัดเป็นรูปาวของมาเลเซีย และอื่นๆ

ถนนหลักความยาว 4.2 กิโลเมตร ซึ่งเริ่มต้นจากด้านเหนือสู่ด้านใต้ของเมืองสามารถใช้เป็นสถานที่สำหรับการพาเรดสวนสนาม ในงานรัฐพิธีและการเฉลิมฉลองใน

โอกาสต่างๆ ได้อย่างสบายและสวยงาม

การออกแบบภูมิทัศน์นั้นมากในเรื่องของสิ่งแวดล้อม ดังนั้นในการวางแผนจึงพยายามสร้างความสมดุลระหว่างความเป็นธรรมชาติกับการพัฒนา จึงพบว่าพื้นที่กว่า 585.6 เฮกตาร์เป็นอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่สามารถใช้เป็นสถานที่สำหรับกิจกรรมทางน้ำพักผ่อน และตกปลา ได้เป็นอย่างดี

ในส่วนของอาคารที่เป็นจุดเด่นของเมืองอยู่ที่ตึกซึ่งก่อสร้างอยู่บนเนินสำหรับเป็นที่ทำการของนายกรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรี หรือทำเนียบรัฐบาล ที่สร้างยอดบนมีลักษณะคล้ายรูปโดมของมัสยิด Zahir Inaloh สตารัฐเคดาห์ เป็นตึกสูง 6 ชั้นแยกเป็น 3 ปีก โดยที่ทำการของนายกรัฐมนตรีอยู่ตรงกลางตึกซึ่งด้านบนเป็นรูปโดมแก้วโมเสค ส่วนปีกด้านตะวันตกใช้เป็นที่ทำงานของรองนายกรัฐมนตรี ส่วนปีกด้านตะวันออกเป็นที่ทำงานของรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

สถาปัตยกรรมของอาคารได้รูปแบบ eclectic ที่มีอิทธิพลจากตะวันตกผสมผสานกับรูปแบบของมาเลย์และอิสลามหลังคาสีเขียว

จากทำเนียบรัฐบาลมองออกมาทางด้านขวามือเป็นที่ตั้งของมัสยิดปุตรา (Masjid Putra) ซึ่งเป็นสถาปัตยกรรมมัสยิดสีชมพูลอยอยู่บนแหลมปุตราจายา เมื่อพูดถึงความสวยงามแล้วหากมีโอกาสเข้าไปชมแล้วจะเห็นความงดงาม สงบเงียบ น่าเคารพเลื่อมใส สำหรับวัสดุที่ใช้ตกแต่งและประดับภายในมัสยิดนั้นนำมาจากต่างประเทศหลายประเทศด้วยกัน เช่น เทือกีสสถาน คาซัคสถาน และโมร็อกโค เพื่อผสมผสานกับสถาปัตยกรรมอิสลาม

จุดที่สูงที่สุดของมัสยิด (ต่ำกว่ายอดโดมลงมา) มีความสูงเทียบเท่าตึกประมาณ 25 ชั้น ส่วนด้านนอกบริเวณหน้าห้องโถงสวดมนต์ประดับด้วยน้ำตกเล็กๆ เป็นจำนวนมาก

ทั่วบริเวณ

เรื่องของเมืองปุตราจายาคงจะไม่จบลงง่ายๆ หากไม่ได้กล่าวถึงเมืองอัจฉริยะอีกเมืองหนึ่งที่มีชื่อสมกับยุคสมัยของเทคโนโลยีสารสนเทศว่า **“ไซเบอร์จายา” (Cyberjaya)**

ไซเบอร์จายา ตั้งอยู่ทางด้านตะวันตกของเมือง ทั้งนี้เหตุผลที่ตั้งชื่อเมืองเช่นนี้ เพราะไซเบอร์จายาเป็นเสมือนเมืองแห่งโลกของไซเบอร์ (cybercity) เนื่องจากเป็นที่ตั้งของอุตสาหกรรมด้านสื่อประสม (หรือมัลติมีเดีย) ศูนย์การค้นคว้าและวิจัย (R&D centers) มหาวิทยาลัยมัลติมีเดีย และสำนักงานใหญ่ด้านปฏิบัติของบริษัทนานาชาติที่ต้องการเข้ามาสร้างฐานผลิตหรือทำการค้าในมาเลเซียจากทั่วโลกโดยใช้เทคโนโลยีมัลติมีเดียที่จัดเตรียมไว้อย่างพร้อมมูล

ไซเบอร์จายาเป็นเสมือนหัวใจของโครงการ MSC ที่มีการติดตั้งโครงข่ายโทรคมนาคมที่ทันสมัยระดับโลกเพื่อให้บริการที่มีคุณภาพและเพียงพอกับความต้องการของธุรกิจ อุตสาหกรรมต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

MSC (Multimedia Super Corridor) ตั้งอยู่ในภูมิภาคที่มีการเติบโตของตลาดรวดเร็วที่สุดแห่งหนึ่งในเอเชีย เป็นอาณานิคมของเทคโนโลยีสารสนเทศยุคใหม่ที่รัฐบาลพยายามสร้างแรงจูงใจสนับสนุนเพื่อให้บรรดาบริษัทเอกชนต่างๆ เข้ามาร่วมกันพัฒนาหรือใช้เทคโนโลยีสื่อประสมที่ทันสมัยของประเทศ ซึ่งจะส่งผลเป็นการพัฒนาประเทศโดยรวมต่อไปในอนาคต

ปุตราจายา และไซเบอร์จายานี้ตั้งรวมกันอยู่ในโครงการ MSC เพื่อส่งเสริมการลงทุน การทำธุรกิจ การค้นคว้าและวิจัย และการใช้ชีวิตอย่างคุ้มค่าที่สุดแห่งหนึ่งของโลก

MSC เป็น corridor สีเขียว ที่มีความกว้าง 15 กิโลเมตรและยาว 50 กิโลเมตร เริ่มต้นจากศูนย์กลางกรุงกัวลาลัมเปอร์

หรือ KLCC โดยเป็นที่ตั้งของตึกที่สูงที่สุดในโลก (อาคารเปโตรนาส ซึ่งเป็นตึกคู่ หรือที่เรียกว่า ทวิน ทาวเวอร์) เรื่อยลงมาทางใต้จะพบว่าท่าอากาศยานระหว่างประเทศที่ใหญ่ที่สุดและใหม่ล่าสุดในภูมิภาคนี้

โครงข่ายพื้นฐานโทรคมนาคมเพื่อรองรับการเติบโตของเมืองและสามารถติดต่อสื่อสารได้ทั่วโลกที่ความเร็วและความจุในการสื่อสารข้อมูลสูงถูกสร้างขึ้นมาเป็นโครงข่ายดิจิทัลด้วยเคเบิลใยแก้วนำแสงความเร็ว 2.5 ถึง 10 กิกะบิต

สิ่งที่น่าสนใจและควรกล่าวถึง เมืองจากมีความน่าสนใจอยู่ในตัวเองและอยู่ใกล้กับปุตราจายา คือ Paya Wetland Sanctuary ตั้งอยู่ห่างจากท่าอากาศยานระหว่างประเทศ (KLIA) ไปทางเหนือราว 15 กิโลเมตร มีเนื้อที่ประมาณ 3,100 เฮกตาร์

ทั้งหมดนั้นเป็นเพียงบางส่วนของผมอยากถ่ายทอดให้ทราบกันโดยยังไม่ได้ลงไปเทคโนโลยีสารสนเทศ และโทรคมนาคมที่ก้าวหน้าและทันสมัย ซึ่งจะรวมอยู่ภายในเมืองใหม่แห่งนี้ แต่คงต้องใช้เวลาลงสร้างอีกนานพอสมควร ทว่าอย่างน้อยที่สุดของเขาเริ่มสร้างเป็นรูปเป็นร่างแล้ว หากมีโอกาสผมจะกลับมาเล่าให้ทราบกันถึงรายละเอียดของโครงการ MSC เพิ่มเติม

ก่อนจบคอลัมน์นี้ขึงเชิญผมทราบมาว่า ภาครัฐมีนโยบายและแนวคิดที่จะเนรมิตเกาะภูเก็ต ให้เป็นเมืองสารสนเทศคล้ายๆ กับเกาะอัจฉริยะ (Intelligent Island) ลิงคโปร์ขึ้นมาเร็วๆ นี้ ถ้าอย่างโร้ก็รีบๆ ตัดสินใจเถิด อย่รื้ออยู่เลยครับ เพราะขณะนี้ประเทศเพื่อนบ้านของเราหลายประเทศได้พัฒนาก้าวหน้าไปไกลแล้วโดยเฉพาะอย่างยิ่งในแถบอินโดจีน.

GEW